

DUMPER PNEUS GIRABENNE 3150 L**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Puissance :	55,4 kW/75,3 Ch
Poids à vide :	4 209 kg
Longueur :	4 699 mm
Largeur :	2 330 mm
Hauteur :	3 377 mm
Hauteur déversement max :	1 100 mm
Garde au sol :	370 mm
Charge utile max :	6 000 kg
Rayon de braquage :	5 980 mm
Capacité max en dôme :	3 150 L
Capacité benne à ras :	2 350 L
Bande franchissable :	55 %



Nos dumpers sur pneus Dual View offrent une vue panoramique unique, aussi bien pour le chargement que pour le déchargement. À cela s'ajoute le fait qu'il sont extrêmement maniables, économes en carburant et faciles à utiliser – et donc de loin supérieurs à n'importe quel camion sur les chantiers.

Grâce à la transmission hydrostatique quatre roues motrices à force de traction constante, nos dumpers sur pneus sont parfaitement adaptés à une utilisation tout-terrain tout en faisant preuve d'une grande sensibilité d'utilisation. Grâce à l'effet de freinage hydrostatique, une seule pédale suffit généralement pour conduire la machine.

Un poste de travail confortable est un plus en matière de sécurité. Dans les cabines de nos dumpers, tous les aspects sont soignés jusque dans les moindres détails :

- grand poste de pilotage avec une grande liberté de mouvement et beaucoup d'espace pour les jambes
- volant et siège conducteur réglables selon la taille de l'opérateur
- climatisation pour une température de travail et une ventilation parfaites
- tableau de bord clairement agencé avec commande intuitive par joystick
- vitres teintées pour une protection optimale contre les UV et le bruit
- ROPS/FOPS certifiés niveau II
- verre de sécurité feuilleté
- niveau sonore à l'intérieur de la cabine seulement 79 dB(A)

APPLICATIONS

TRAVAUX : transport et évacuation des matériaux

Les dumpers sont des outils extrêmement robustes, indispensables et rentables dès que l'on doit transporter des matériaux, que ce soit sur des chantiers de construction, dans le secteur agricole, ou encore dans un environnement industriel.

Le domaine d'utilisation s'étend du chantier classique en passant par la démolition et allant jusqu'à l'aménagement paysager et la construction de tunnels.